

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลนาตูน อำเภอนาตูน จังหวัดมหาสารคาม

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลนาตูน ได้รับการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรร
ให้แก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐
บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) สำหรับใช้ในราชการเทศบาลตำบลนาตูน อำเภอนาตูน จังหวัดมหาสารคาม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ใช้ดำเนินการเก็บ
ขนขยะมูลฝอยให้เพียงพอในการจัดบริการในพื้นที่เทศบาลตำบลนาตูนและทดแทนคันเดิมที่ชำรุด

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บขยะมูลฝอยได้อย่างทั่วถึงครอบคลุม

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก
เป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของ
รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลนาตูน ณ วัน
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้
มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.
กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ เป็นผู้มิอาจชี้พยายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผลิตภัณฑ์

๔.แบบรูปารายการและคุณลักษณะเฉพาะ

เทศบาลตำบลนาคนูน ได้กำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะที่ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) พิจารณาเกณฑ์ราคาและคุณลักษณะเฉพาะสังเขป ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นหลัก และคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ดังนี้

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยตัวรถกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อยี่ห้อเดียวกัน มีเครื่องอัดขยะด้วยระบบไฮดรอลิก มีขนาดความจุของตู้บรรทุกขยะไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลได้รับมาตรฐานการผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก และ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑) เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดหน้าสั้น ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานครบถ้วน

๒) พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๓) มีเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง เบาะนั่งพนักงานขับรถแยกเป็นอิสระสามารถปรับระยะการนั่งได้

๔) มีอุปกรณ์มาตรฐานวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ เป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและมาตรฐานผู้ผลิตและตามความจำเป็นขณะปฏิบัติงาน

๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ และติดฟิล์มกรองแสงรถยนต์กระจกประตูด้านตามกฎหมายกำหนด

๖) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อยี่ห้อเดียวกันมีศูนย์บริการอะไหล่ซ่อมบำรุง ในจังหวัดมหาสารคาม

๔.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำมีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๒) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓) เครื่องยนต์มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น (Direct Injection)

๔) เครื่องยนต์ต้องได้มาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๑) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อและยางรถ

๑) ระบบห้ามล้อและระบบห้ามล้อมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) มีระบบห้ามล้อช่วยแบบเบรกโอเสียตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) มีกงล้อและยางขนาดเดียวกันทุกล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่แบบมีกุญแจล็อกได้หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางรถยนต์ผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๔.๒.๘ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ภายในห้องผู้โดยสาร

๑) มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๒) มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ หรือตามมาตรฐาน

๔) ติดฟิล์มกรองแสงรถยนต์กระจกประตูกทุกด้านตามกฎหมายกำหนด

๕) มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๑๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒) พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓) ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- ๔) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑
- ๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว
- ๖) ที่ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๘) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่าง และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถถอดจาร์บีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๓) พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๖) ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วย กระบอกไฮดรอลิก
- ๗) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑) ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแผ่ดินขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุกขยะมูลฝอย
- ๒) แผ่นดินขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๓) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ
- ๔) ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๔ ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑) ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น และเป็น

ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายถ้าเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งกำหนด

๒) ด้านบนชุดอักษะมูลฝอยติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เชนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓) พ่นตราสัญลักษณ์ , หมายเลขครุภัณฑ์ , ตัวอักษรและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔) ติดตั้งอุปกรณ์หรือแถบสะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

๕) พ่นกันสนิมใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า - หลัง ด้วยบอดีชีดหรือเทคโคต์

๔.๒.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒) ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๓) กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔) แม่แรงพร้อมด้ามขนาดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๕) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๖) ชุดประแจปากตายข้างแฉวง เบอร์ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด

๗) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๘) คีมล๊อค จำนวน ๑ ชุด

๙) ถังดับเพลิงแบบหิ้วขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๑๐) สลึงหรืออุปกรณ์ลากรถความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๑๑) คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๑๒) คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ เล่ม

๔.๒.๑๘ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ดังนี้

๑.๑ ต้องมีแคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อของรถยนต์ที่เสนอ ชุดกระบอกไฮดรอลิก สัญญาณไฟไว้วางมาแสดงในวันยื่นซองเสนอด้วย ผู้เสนอราคาต้องทำเครื่องหมายตรงรุ่นของกระบอกไฮดรอลิกของชุดอักษะ และชุดใบกวาด ในแคตตาล็อกที่เสนอมา

๑.๒ ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตตัวรถยนต์ และต้องเป็นผู้มีอำนาจกรรมการลงนามแต่งตั้งเท่านั้น

๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะที่ได้ รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คือ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยแนบรายละเอียดระเบียบการประกอบกิจการโรงงานพร้อมเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๔ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร

๒) เพื่อความสะดวกต่อการซ่อมบำรุงเพื่อประโยชน์สูงสุดทางราชการ ผู้เสนอราคาหรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย ให้แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานปกติระยะเวลาในการรับประกันอย่างน้อย ๑ ปี และจะต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ซึ่งทางผู้ขายต้องรับผิดชอบโดยไม่มีเงื่อนไข ยกเว้นกรณีรถเกิดอุบัติเหตุ ชน/กระแทก จนทำให้รถเสียหาย

๓) มีที่ตั้งศูนย์บริการอะไหล่ซ่อมบำรุงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อย่างน้อย ๓ แห่ง

๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว โดยระบุสถานที่โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๕) ผู้ซื้อจะเรียกทำสัญญาเมื่อได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วันนับจากวันทำสัญญา

๗) การส่งมอบและการตรวจรับ ผู้ขายต้องฝึกการใช้งาน การรักษาและการซ่อมแซมเบื้องต้นให้แก่เจ้าหน้าที่กองสาธารณสุขเทศบาลตำบลนาตูน โดยใช้เวลาอย่างน้อย ๒ ชั่วโมง การส่งมอบจะเสร็จสิ้นโดยสมบูรณ์ เมื่อจัดฝึกอบรมการใช้งานรถบรรทุกขยะสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีหลังจากได้ทำการทดสอบการใช้งานทุกขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว

๘) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน เทศบาลตำบลนาตูนจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย และเทศบาลตำบลนาตูนได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้วและได้รับคู่มือจดทะเบียนที่เทศบาลตำบลนาตูนเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ พร้อมป้ายทะเบียน ป้ายภาษี และพรบ.

๙) กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๕. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อด้วยเงินงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่น ๆ ด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๖. ราคากลาง

ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นเงินจำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๗. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๔๐๐ บาท (สองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๘. เกณฑ์การพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ใช้เกณฑ์ราคาเป็นหลัก และองค์ประกอบอื่นเป็นรอง โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถเสนอแนะ วิจัยรณ หรือแสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุรวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและกำหนดราคากลาง โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๐.๑ ไปรษณีย์ ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลตำบลนาตูน ๑๘๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตูน อำเภอนาตูน จังหวัดมหาสารคาม

๑๐.๒ โทรสาร ๐๔๓-๗๘๙-๒๒๘

๑๐.๓ ผ่านทางเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลโคกพระ <http://www.nadooncity.net/>

*** โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายรักชาติ เนาวรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางอรทัย พานิชย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายประวิทย์ พานอนันต์)